

「都市竞技场」问界新M5 Ultra 四车大考

来源：郭华卿 发布时间：2025-11-12 19:53:00

20万价位是国内新能源SUV的主战场，当大部分汽车厂商选择重仓这个市场，消费者们面对的可能就是幸福的烦恼。

想要证明一款产品的含金量，需要真实用车环境的考验。我们把20万级新能源SUV的热门车型带到了山城重庆，这里地形复杂，路况多样，堪称天然的都市测试场。这次的选手分别是问界新M5 Ultra、特斯拉Model Y(图片|配置|询价)、小米YU7以及理想L6，看看谁能征服这座8D魔幻都市，一路顺利通关。

赛博之城

在山城狭小的街道当中，钻巷而行是这里的生活日常，开着问界新M5 Ultra，可以轻松应付各种窄路急弯，既好开又好停。



偶尔遇到老城区里的刁钻车位，或是旁边车辆的压线停靠，问界新M5 Ultra搭载的华为乾崮智驾ADS 4有着全面而又强大的泊车辅助能力，极窄车位泊车辅助可以帮我们解决此类难题。

重庆的夜生活丰富多彩，问界新M5 Ultra的跃影红车漆，在夜色的包裹下更富有生命力。这抹红犹如“重庆火锅滚烫的红汤锅底”，热辣鲜活。



面对中国竞品的围追堵截，特斯拉Model Y依然按照自己的方式进行产品迭代。新款Model Y依然是黑化大鼠标，但细节处的提升让整车气质更加年轻。尤其是一体式漫反射贯穿尾灯，夜间辨识度十足。

小米向来是擅长和年轻人交朋友的品牌。最新的小米YU7在颜值上又一次把年轻人拿捏住了。YU7的外观比例十分精彩，但245mm的胎宽偏小，纯电车还是为了续航妥协太多。

年轻人移动的家，理想L6也是20万价位的一员猛将。它的外观设计其实就是L系列其他车型的等比例缩小，这套造型设计再怎么成功，时至今日恐怕也有些审美疲劳了。



城区考验

在重庆开车，复杂的道路设计让新手司机忙不过来。加入本地风格的司机NPC更会让人感觉压力山大。而有了华为乾崮智驾ADS 4，升级192线激光雷达和4D毫米波雷达后的问界新M5 Ultra使用辅助驾驶在山城行驶能做到毫不怯场。

互联网上关于特斯拉FSD的小视频让人看了很上头，但是醒一醒，在国内FSD依然没有全量推送，且6.4万的买断价格不能说十分昂贵，只能说是高高在上了。特斯拉标配的基础辅助驾驶主动巡航控制和智能辅助转向，面对其他对手并无任何优势。

小米YU7统一标配辅助驾驶硬件，高算力的芯片配合全车的摄像头、4D毫米波雷达和激光雷达。YU7的辅助驾驶硬件性能领先，但当前的软件并未完全发挥硬件实力。小米的辅助驾驶体验目前仍处于等待兑现的阶段。

理想L6的辅助驾驶平台分成了高低配。Max版的辅助驾驶算力更强，软件维护效率也更高，但定价去到了27.98万元。如果选择低配Pro版，它目前并不支持城区领航辅助，和高配版有着不小的体验落差。

桥隧通行

上天入地的立体交通网络是在重庆开车的另一个巨大挑战，大量的桥隧定向车道，复杂的交通道口，老司机也常常走错路。有了华为乾崮智驾ADS 4，就像副驾有了一位资深领航员，帮助我们阅读路面信息，提前找到正确的行驶车道。

面对每天疲累的通勤之路，问界新M5 Ultra车位到车位的领航辅助可以降低我们上下班路上的疲劳感。面对路上的紧急突发状况，e-AES自动紧急转向再次拔高了整车的主动安全上限。

具体在车位到车位的领航辅助这个单项功能上。表现最好最稳定，体验最优秀的依然是

华为乾崮智驾ADS 4系统。不管是特斯拉，小米还是理想，距离日常的安心使用还有一定差距。

山路驾驶

坐拥丰富的山路资源，在山城重庆，没有什么事是一次跑山解决不了的。到了周末，享受一次自由放松的Sunday Morning Drive，从辅助驾驶切换成人驾，问界新M5 Ultra也能提供足额的驾驶乐趣。

问界新M5 Ultra拥有同级别唯一的全铝合金底盘，降低整车重量的同时，配合前四球头双叉臂和后多连杆独立悬架，带来了敏锐的操控表现。增程版具有说走就走的长途能力，最长的综合续航可达1440km。

特斯拉Model Y依然保持了高水平的驾驶表现，但它的长距离续航能力不及增程车，这也是不可改变的物理特性。

小米YU7的长车头配合着前舱盖两侧的隆起，驾驶氛围感也可圈可点。P-HUD带来了灵动的人机交互，眼不离路就能获取丰富的信息，但相对较窄的轮胎，让它丢掉了一些弯中的牵引力。为了保续航而降低胎宽，不免有些遗憾。

四款车中最不擅长操控的应该要数理想L6。它的悬架设定偏软，激烈驾驶缺乏支撑，驾驶信心不足。

总结

通过了都市测试场的重重考验，问界新M5 Ultra不愧是城市生活好搭子。全系售价22.98万元起，入门即Ultra，全系皆顶配，治好了年轻人的选择困难症。

问界新M5 Ultra流畅动感的外观设计，让颜值党们无法拒绝。尤其是质感高级的跃影红车漆，代表了一种热情昂扬的生活态度。在智能化和驾驶乐趣两方面，问界新M5 Ultra也做到了同级别的顶级水准。满足了年轻用户对于科技的追求。

特斯拉Model Y售价26.35万元起。除了基础款的深空灰车漆、19英寸轮毂和深色内饰之外，其他的个性化项目均需要付费选装，价格在8000-12000不等。不过Model Y提供了五年零息的金融方案，对年轻人来说挺有吸引力。

小米YU7售价25.35万元起。因为供需关系的缘故，目前APP上显示的全系交付周期在36-48周不等，也就是说现在下单至少需要等车200天，年内提车无望。过长的等车周期对于买车来讲是一种不太好的体验。

理想L6售价24.98万元起，可以享受到厂家给出的置换补贴。不过理想L6的Pro版辅助驾驶能力有所欠缺，Max版的价格又比较高昂。又给消费者留了一道两难的选择題。

年轻用户花合适的价钱，想买一辆颜值、驾控、辅助驾驶、安全、座舱都在线的SUV，

问界新M5 Ultra应该是今天的优胜者。它在22.98万元的价格上，标配了华为乾崮智驾ADS 4，让满配辅助驾驶走进更多人的生活当中。一辆颜值出彩，驾驶质感优良，智能化拉满的城市SUV，也许才是当下年轻人购车的最优解。

HTML版本：[「都市竞技场」问界新M5 Ultra 四车大考](#)